

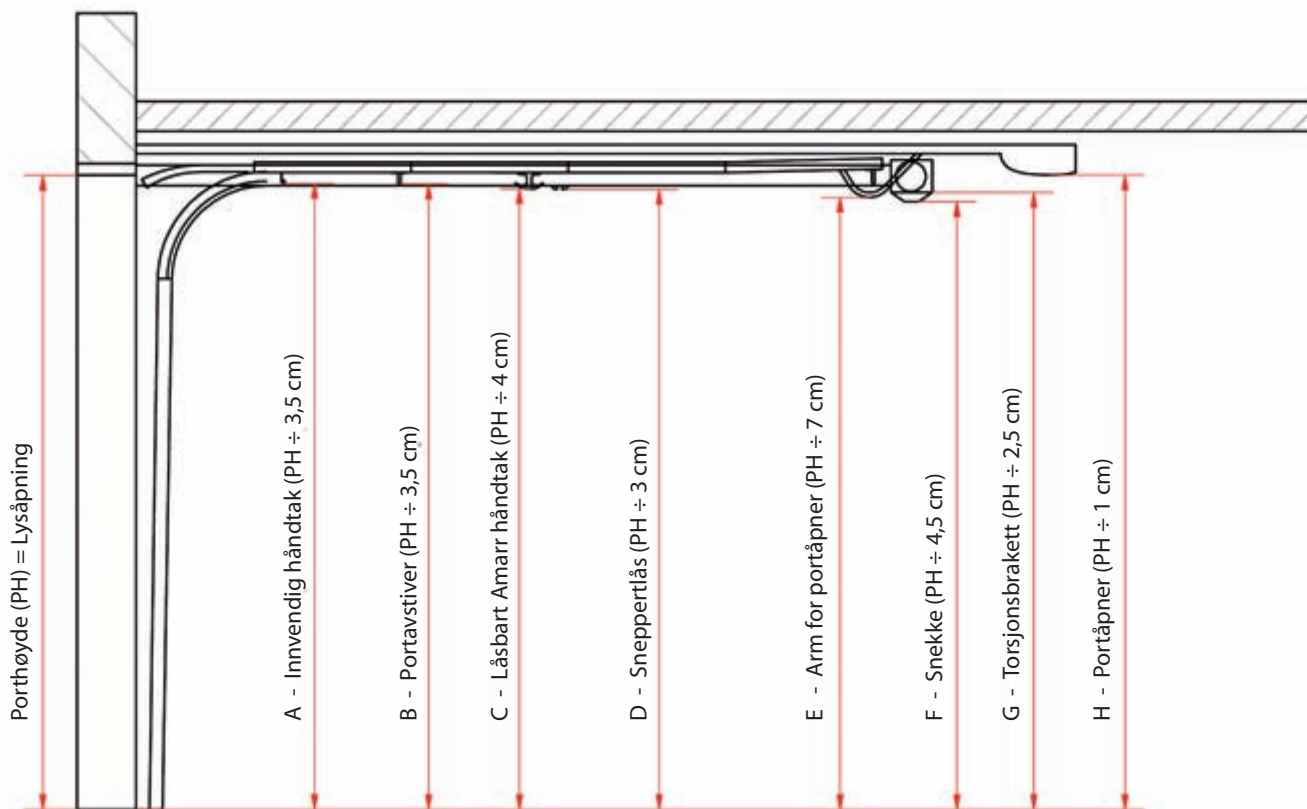
Kjørehøyder

LOBAS UNV LO TB og MINOR BESLAG



 **LOBAS**[®]
- et sikkert valg

KJØREHØYDE – UNIVERSAL LO TB



KJØREHØYDE *)

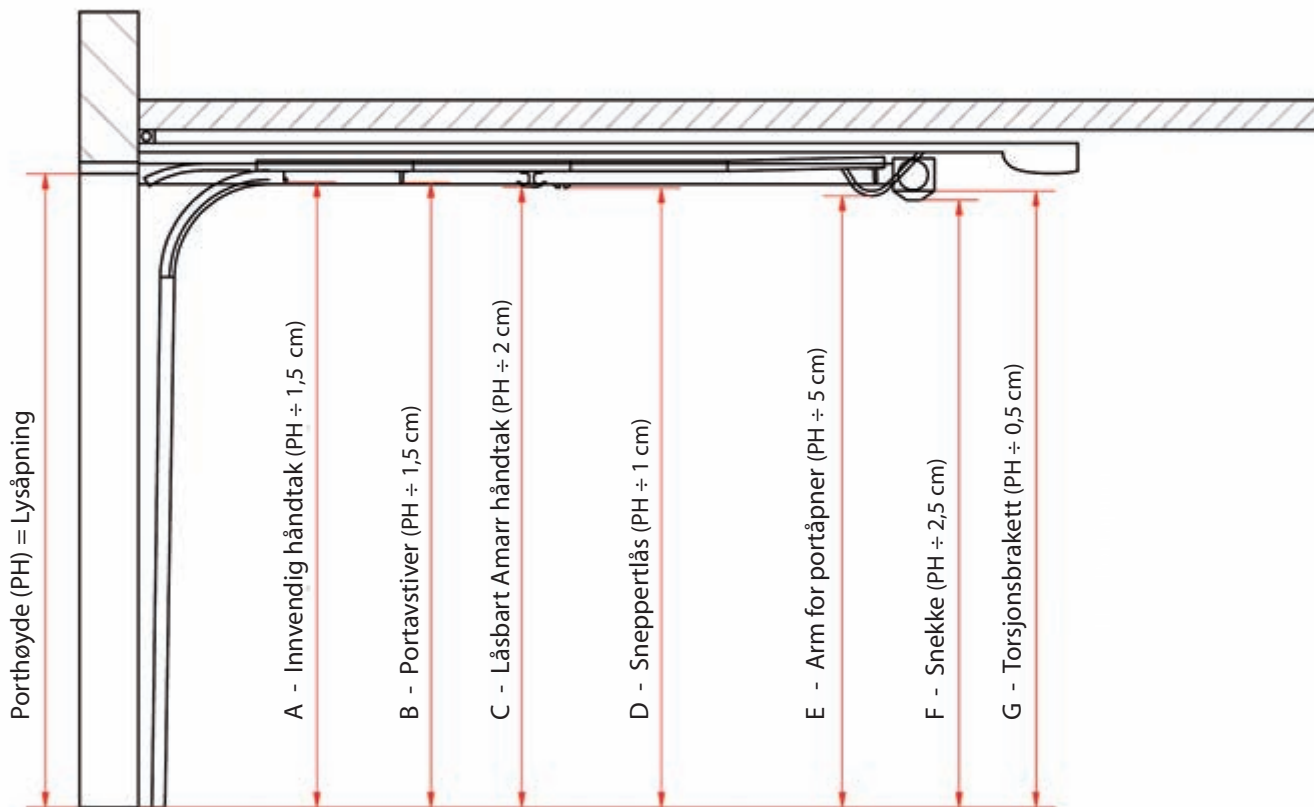
PORT HØYDER	Lav OH Manuell	Lav OH Portåpner	Lav OH m/omb.sett Manuell	Lav OH m/omb.sett Portåpner**
1,85	1,71	1,74	1,71	1,84
1,92	1,78	1,81	1,78	1,92
2,00	1,86	1,89	1,86	1,99
2,07	1,93	1,96	1,93	2,06
2,15	2,01	2,04	2,01	2,14
2,30	2,16	2,19	2,16	2,26
2,38	2,24	2,27	2,24	2,37
2,46	2,32	2,35	2,32	2,45
2,53	2,39	2,42	2,39	2,52
2,61	2,47	2,50	2,47	2,60
2,68	2,54	2,57	2,54	2,67
2,76	2,62	2,65	2,62	2,75
2,84	2,70	2,73	2,70	2,83
2,91	2,77	2,80	2,77	2,90
2,99	2,85	2,88	2,85	2,98
3,06	2,92	2,95	2,92	3,05

Med forbehold om trykkfeil

*) MERK: Innkjøringshøyden gjelder kun ved portåpning. Høyden innover i garasjen varierer avhengig av utstyr som er montert på porten (Se fig over)

**) Her trekkes det av fra 1 - 4 cm av porthøyden avhengig av arm for portåpner (jmf figur 2 og 3)

KJØREHØYDE MINOR BESLAG



KJØREHØYDE *)

PORT HØYDER	Minor Manuell	Minor Portåpner	Minor Lås
1,85	1,71	1,85	1,85
1,92	1,78	1,92	1,92
2,00	1,86	2,00	2,00
2,07	1,93	2,07	2,07
2,15	2,01	2,15	2,15
2,30	2,16	2,30	2,30

*) MERK: Innkjøringshøyden gjelder kun ved portåpning. Høyden innover i garasjen varierer avhengig av utstyr som er montert på porten (Se fig over)

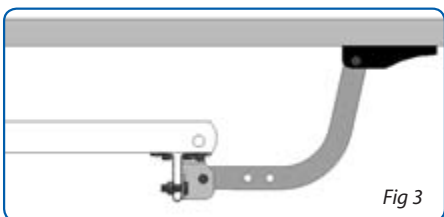
Med forbehold om trykkfeil

ARM FOR PORTÅPNERFESTE

For å oppnå maks. kjørehøyde er det også viktig at portåpnerarmen ikke bygger vesentlig ned. Armene kan kappes ned og de kan brukes enkeltvis. Eksempler vist under.



Arm for portåpnerfeste montert på port.



Arm for portåpnerfeste montert på portavstiver***.

***) Portavstivere blir montert på portbredder fra 3,05 m og oppover. Se tabell

PLASSERING OG ANTALL PORTAVSTIVER:

Portbredde	4 seksjoner	5 seksjoner	6 seksjoner
3,05 - 4,27 m	Topp seksjon	Topp seksjon 3. seksjon	Topp seksjon 3. seksjon Bunn seksjon
4,57 - 5,03 m	Topp seksjon 2. seksjon	Topp seksjon 3. seksjon Bunn seksjon	Topp seksjon 4. seksjon 3. seksjon Bunn seksjon
5,04 - 5,49 m	Topp seksjon 2. seksjon Bunn seksjon	Topp seksjon 3 seksjon 2. seksjon Bunn seksjon	Topp seksjon 4. seksjon 3. seksjon 2. seksjon Bunn seksjon

Mål og størrelser

Beslagtype	Fjærtype	Nødvendig overhøyde (A)		Kjørehøyde (B)*		Min sideplass
		Manuell	Portåpner	Manuell	Portåpner	
Minor	Torsjon bak	15 cm	15 cm	Porth. ÷ 14 cm**	Porth. ÷ 0 cm	10 cm
UNV Standard	Torsjon, fremme	30 cm	30 cm	Porth. ÷ 2 cm	Porth. ÷ 0 cm	15 cm
UNV Standard	Torsjon, bak	26 cm	30 cm	Porth. ÷ 2 cm	Porth. ÷ 0 cm	10 cm
UNV lav	Torsjon, bak	8 cm	12 cm	Porth. ÷ 14 cm	Porth. ÷ 11 cm	10 cm

Tabellen viser en oversikt over nødvendig overhøyde og kjørehøyde for de forskjellige beslagtypene.

*) Forutsetter at det ikke er montert portavstivere eller innvendig håndtak.

***) Ved montering av Snaplock oppnås Kjørehøyde (B) = porthøyde ÷ 0 cm

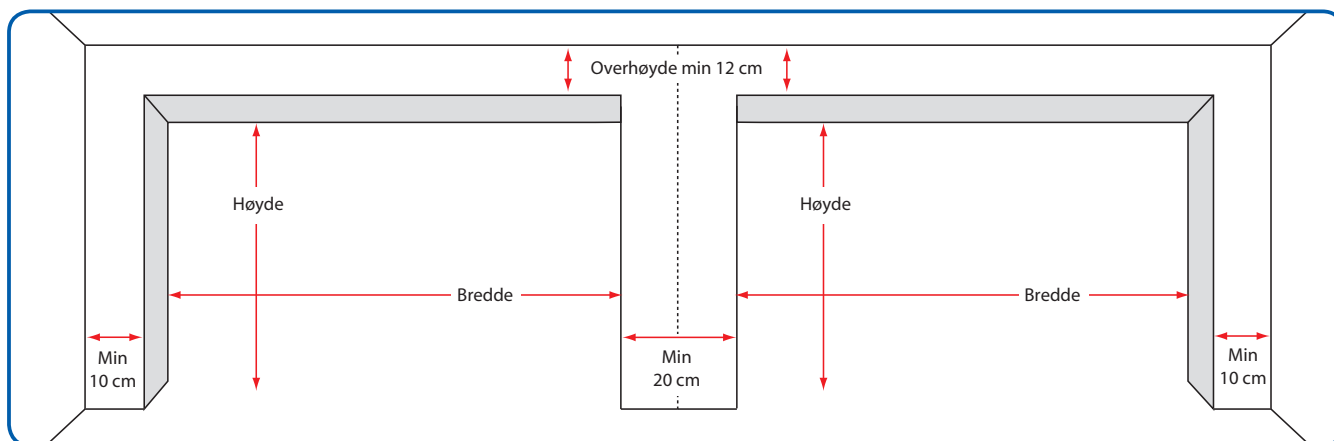
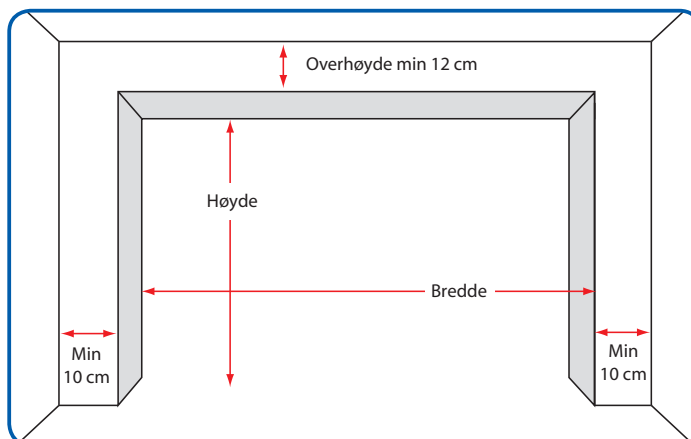
Porthøyde (WG)		C (m)
Lav OH	Std OH	TB / TF / SF
2,30 m	2,15 m	2,76 / 2,60 / 2,74
2,53 m	2,46 m	3,11 / 2,95 / 3,09
3,06 m	2,15 m	3,71 / 3,55 / 3,69

C = Dybde garasje u/portåpner (se fig.)

Før du bestiller...

...fyll ut skjema riktige målene for din garasje.

Bredde	
Høyde	
Overhøyde	
Sideplass, høyre	
Sideplass, venstre	
Garasjens dybde	



Lonevåg Beslagfabrikk AS
N-5282 Lonevåg

Tel.: +47 56 19 31 00
Fax: +47 56 19 31 19

E-mail: lobas@lobas.no

www.lobas.no